

DD2 & MTR

DD2
Manche 3 (M3)
Résultats

Document 15.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Élévation places
1	=	37 DE RUWE Xen	Bruxelle	Intrepid	51.131			
2	▲3	91 GRAVOUILLE Maxime	Sens	Sodi	51.262	1.194	1.194	
3	=	18 COURSAULT Alexis	Salbris	Birel	51.327	1.049	2.243	
4	▼2	2 ANSTETT Alexandre	Rosny	Sodi	51.329	0.422	2.665	
5	▼1	21 CONEYS Ulysse	St.Amand	Tony	51.198	0.153	2.818	
6	=	4 BERTEAUX Guillaume	Salbris	Birel	51.305	0.707	3.525	
7	=	7 BERTRAND Sébastien	Sens	CRG	51.522	1.426	4.951	
8	▲1	94 RENAUDIN Julien	Wissous	Sodi	51.540	0.250	5.201	
9	▲1	55 ADAMS Christophe	St.Tropez	Formula-K	51.771	3.414	8.615	
10	▲1	92 LAMBERT Florent		Tony	51.803	0.324	8.939	
11	▼3	51 AFONSO Jules	Touraine	Tony	51.858	0.285	9.224	
12	▲1	42 BILLINGS Jamie		Tony	51.809	0.362	9.586	
13	▼1	64 MINIER Kevin	Ancenis	Tony	51.540	0.106	9.692	
14	▲1	10 PERDRY Alban	21	CRG	51.920	3.279	12.971	
15	▼1	41 BILLINGS Ronald		Tony	51.990	0.599	13.570	
16	=	49 RENAUDIN Patrice	Wissous	Sodi	52.408	4.475	18.045	

N°37 DE RUWE Xen : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°27.

N°2 ANSTETT Alexandre : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°24.

N°4 BERTEAUX Guillaume : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°23.

Tête de course : N°37 DE RUWE Xen (1-10)

Départ : 23/08 - 16:28:26

Meilleur tour : N°37 DE RUWE Xen 51.131

Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

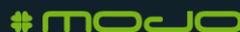
Record de l'épreuve : N°37 DE RUWE Xen 50.446

NSK-Essay 21-24/08/2014

Page 1 / 1

NSK

Apex Timing 



www.monstickerperso.com





DOCUMENT N° **27**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **B-901951**

N° : **37**
No.:

PILOTE : **DE RUWE Xen**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 & MTR - Manche 3**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 5 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, Faux départ ou anticipation du départ (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **23/08/2014**

Heure / Time: **17:37**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S. P.VIZATELLE (BFC) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

N.LETNIOWSKA (NMD) :

CAUVIN Philippe (NMD) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **27** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **27** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **24**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **203930**

N° : **2**
No.:

PILOTE : **ANSTETT Alexandre**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 & MTR - Manche 3**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **23/08/2014**

Heure / Time: **16:55**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S. P.VIZATELLE (BFC) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

N.LETNIOWSKA (NMD) :

CAUVIN Philippe (NMD) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **24** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **24** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **23**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **66597**

N° : **4**
No.:

PILOTE : **BERTEAUX Guillaume**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 & MTR - Manche 3**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **23/08/2014**

Heure / Time: **17:05**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S. P.VIZATELLE (BFC) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

N.LETNIOWSKA (NMD) :

CAUVIN Philippe (NMD) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

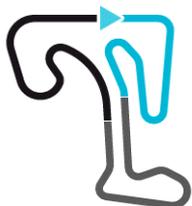
Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **23** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **23** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DD2 & MTR

DD2

Manche 3 (M3)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	37	2	18	21	91	4	7	51	94	55	92	64	42	41	10	49

Départ	37	18	2	91	21	7	4	94	92	51	55	42	10	64	41	49
--------	----	----	---	----	----	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Tour 1 Intervalle	37 0.2	18 0.1	91 0.3	2 0.3	7 0.2	21 0.0	4 0.3	51 0.3	94 0.2	92 0.3	55 0.2	10 0.3	42 0.1	64 0.2	41 0.5	49 0.8
Tour 2	37 0.3	18 0.1	91 0.4	2 0.4	21 0.2	4 0.3	7 0.7	94 0.2	51 0.1	92 0.1	55 0.1	42 0.4	10 0.5	64 0.1	41 0.5	49 1.3
Tour 3	37 0.3	18 0.2	91 0.4	2 0.4	21 0.1	4 0.4	7 0.9	94 0.2	51 0.4	55 0.3	92 0.1	42 0.2	10 0.8	64 0.1	41 0.5	49 1.5
Tour 4	37 0.8	91 0.1	18 0.5	2 0.5	21 0.2	4 0.2	7 0.8	94 0.2	51 0.8	55 0.3	92 0.1	42 0.3	10 0.6	64 0.2	41 0.9	49 1.6
Tour 5	37 0.9	91 0.2	18 0.8	2 0.8	4 0.2	21 0.1	7 0.8	94 0.2	51 0.9	55 0.2	92 0.2	42 0.3	10 0.9	64 0.2	41 0.9	49 1.9
Tour 6	37 0.9	91 0.5	18 0.6	2 0.6	4 0.2	21 0.1	7 1.0	94 0.3	51 1.2	55 0.1	92 0.3	42 0.4	10 1.4	64 0.1	41 0.4	49 2.7
Tour 7	37 0.9	91 0.5	18 0.6	2 0.6	4 0.3	21 0.1	7 1.3	94 0.2	55 2.4	92 0.2	51 0.2	42 0.2	64 1.2	41 0.6	10 0.3	49 2.8
Tour 8	37 0.9	91 0.6	18 0.7	2 0.7	21 0.5	4 0.4	7 0.9	94 0.2	55 2.8	92 0.2	51 0.2	42 0.2	64 0.7	10 1.3	41 0.1	49 3.4
Tour 9	37 1.1	91 0.7	18 0.7	2 0.7	21 0.3	4 0.4	7 1.2	94 0.1	55 3.1	92 0.3	51 0.2	42 0.2	64 0.4	10 2.2	41 0.2	49 4.3
Tour 10	37 1.1	91 1.0	18 0.4	2 0.4	21 0.1	4 0.7	7 1.4	94 0.2	55 3.4	92 0.3	51 0.2	42 0.3	64 0.1	10 3.2	41 0.5	49 4.4





DD2 & MTR

DD2

Manche 3 (M3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 ANSTETT Alexandre				
1			16.361	53.969
2			16.244	51.858
3			16.109	51.501
4			16.126	51.804
5			16.033	51.836
6			16.053	51.329
7			16.061	51.405
8			16.065	51.422
9			16.034	51.468
10			16.078	51.373

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°4 BERTEAUX Guillaume				
1			16.476	54.226
2			16.123	51.839
3			16.184	51.556
4			16.230	51.668
5			16.062	51.612
6			16.078	51.323
7			16.142	51.470
8			16.083	52.047
9			16.071	51.305
10			16.193	51.415

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°7 BERTRAND Sébastien				
1			16.464	53.923
2			16.304	53.007
3			16.178	51.716
4			16.201	51.598
5			16.113	51.780
6			16.087	51.522
7			16.154	51.677
8			16.078	51.552
9			16.114	51.627
10			16.171	51.595

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°10 PERDRY Alban				
1			16.413	54.682
2			16.322	52.726
3			16.351	52.262
4			16.149	51.933
5			16.153	52.103
6			16.458	52.509
7			16.316	53.426

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
8			16.324	51.920
9			16.262	52.562
10			16.361	52.629

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°18 COURSAULT Alexis				
1			16.243	53.771
2			16.125	51.673
3			16.092	51.463
4			16.107	51.920
5			16.141	51.554
6			16.079	51.509
7			16.077	51.407
8			16.017	51.327
9			16.106	51.464
10			16.123	51.695

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°21 CONEYS Ulysse				
1			16.469	54.061
2			16.073	51.775
3			16.148	51.442
4			16.434	51.927
5			16.080	52.032
6			16.084	51.334
7			16.126	51.391
8			15.997	51.512
9			16.070	51.233
10			16.110	51.198

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°37 DE RUWE Xen				
1			16.179	53.599
2			16.052	51.641
3			15.994	51.381
4			15.948	51.335
5			15.942	51.252
6			15.999	51.301
7			16.038	51.381
8			16.028	51.335
9			15.933	51.131
10			16.001	51.294

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°41 BILLINGS Ronald				
1			16.578	55.085
2			16.388	52.518
3			16.376	52.270
4			16.270	52.366

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
5			16.192	52.069
6			16.245	51.990
7			16.357	52.452
8			16.667	52.471
9			16.331	52.580
10			16.448	53.024

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°42 BILLINGS Jamie				
1			16.530	55.275
2			16.199	52.056
3			16.279	51.966
4			16.254	52.117
5			16.224	51.809
6			16.187	52.017
7			16.398	52.650
8			16.205	52.042
9			16.268	51.953
10			16.218	51.924

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°49 RENAUDIN Patrice				
1			16.976	55.423
2			16.587	53.060
3			16.371	52.467
4			16.374	52.473
5			16.317	52.408
6			16.423	52.770
7			16.371	52.926
8			16.345	52.709
9			16.533	53.462
10			16.714	53.139

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°51 AFONSO Jules				
1			16.468	54.117
2			16.643	52.677
3			16.321	52.040
4			16.291	51.947
5			16.237	51.877
6			16.278	51.929
7			16.244	53.370
8			16.273	51.973
9			16.347	51.945
10			16.233	51.858





DD2 & MTR

DD2

Manche 3 (M3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°55 ADAMS Christophe				
1			16.463	54.788
2			16.310	52.111
3			16.244	52.011
4			16.242	51.954
5			16.262	51.771
6			16.216	51.820
7			16.195	52.704
8			16.155	51.952
9			16.200	51.845
10			16.344	51.894

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°64 MINIER Kevin				
1			16.568	54.843
2			16.471	52.518
3			16.375	52.226
4			16.238	51.980
5			16.321	52.119
6			16.500	52.428
7			16.282	52.315
8			16.163	51.540
9			16.120	51.674
10			16.193	51.584

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°91 GRAVOUILLE Maxime				
1			16.299	53.657
2			16.173	51.713
3			16.151	51.524
4			16.070	51.547
5			16.000	51.401
6			16.026	51.262
7			16.094	51.360
8			16.045	51.310
9			16.103	51.348
10			16.085	51.368

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°92 LAMBERT Florent				
1			16.463	54.796
2			16.437	52.196
3			16.226	52.337
4			16.248	51.985
5			16.291	51.803
6			16.304	51.916
7			16.340	52.694

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
8			16.226	51.953
9			16.212	51.932
10			16.187	51.837
N°94 RENAUDIN Julien				
1			16.428	54.689
2			16.375	52.211
3			16.099	51.738
4			16.099	51.613
5			16.192	51.770
6			16.126	51.622
7			16.066	51.595
8			16.035	51.540
9			16.105	51.565
10			16.165	51.658





DD2 & MTR

DD2
Manche 3 (M3)
Grille de départ

Document 13

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

10 PERDRY Alban	16	49 RENAUDIN Patrice
42 BILLINGS Jamie	15	
92 LAMBERT Florent	14	41 BILLINGS Ronald
94 RENAUDIN Julien	13	
7 BERTRAND Sébastien	12	64 MINIER Kevin
91 GRAVOUILLE Maxime	11	
18 COURSAULT Alexis	10	55 ADAMS Christophe
37 DE RUWE Xen	9	
	8	51 AFONSO Jules
	7	
	6	4 BERTEAUX Guillaume
	5	
	4	21 CONEYS Ulysse
	3	
	2	2 ANSTETT Alexandre
	1	

POLE POSITION



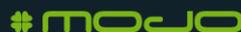
Départ : 23/08 - 16:34 10 Tours = 0,000 Km

NSK-Essay 21-24/08/2014

NSK

Page 1 / 1

Apex Timing 



www.mon sticker perso.com

